

ATF 適合表

○：使用可能 △使用可能だがフィーリングに違和感が出る可能性あり		SPEC-I	SPEC-II	SPEC-III
自動車メーカー	純正フルード名	II / IID	III / IIE / IIIG	IIIG / IIH
トヨタ	キャッスルフルード D-II	○	△	
	キャッスルフルード D-III		○	○
	キャッスルフルード タイプ T		○	△
	キャッスルフルード タイプ T-II	初期型ロックアップ*		○
	キャッスルフルード タイプ T-III	5速迄ロックアップ*		○
	キャッスルフルード タイプ T-IV	5速以上ロックアップ*		○
	キャッスルフルード TC	スーパ CVT		○
日産	マチックフルード C	○		
	マチックフルード D		○	○
	マチックフルード D	N-CVT		△
	マチックフルード J			○
	CVTフルード NS-1	HYPER CVT		
	CVTフルード KTF-1	エクストロイト CVT		
ホンダ	ホンダウルトラ ATF II		○	○
	ホンダウルトラ ATF II	CVT		△注5
	ホンダウルトラ Z-1		○	○
	ホンダウルトラ Z-1	CVT		△注5
三菱	ダイヤクイーン SP-II		○	○
	ダイヤクイーン SP-II M		○	○
	ダイヤクイーン SP-III		○	○
	ダイヤクイーン SP-III	CVT		△
	ダイヤクイーン ATF-SK		○	○
	ふそう ATF		○	○
	ダイヤクイーン ATF-II	トラック/バス用オイル	○	○
マツダ	マツダ ATF (S-1)		○	○
	マツダ ATF (N-1)		○	○
	マツダ ATF (F-1)		○	○
	マツダ ATF M-III		○	○
スバル	スバル ATF		○	○
	スバル ECVTフルード		△	○
	スバル i-CVT		△	○
いすゞ	ベスコ ATF D-II E		○	○
	ベスコ ATF D-III		○	○
	ベスコ NAVI-5			注4
スズキ	スズキ ATFオイル5D-06	○	○	△
	スズキ ATオイル	○	○	△
	スズキ ATオイル		○	○
	スズキ ATオイル		○	○
	スズキ ATF D-II E		○	○
	スズキ CVTオイル			注3
	スズキ 4輪ギアオイル			注3
	スズキ 4輪ギアオイル			注3
ダイハツ	アルミックスATF D-II マルチ	○	△	
	アルミックスATF D-III マルチ		○	○
	CVTオイル			注3
輸入車	DEXRON II 指定車	○	△	
	DEXRON III 指定車		○	○
	MERCON 指定車	○	○	△
	MERCON V 指定車			○



技術資料

注1 高出力CVTの為、純正ATF以外での交換は行わないで下さい。注2 エクストロイト CVT (M6含む)には専用のトラクションフルード*以外の使用は出来ません。注3 スズキとダイハツの新しいCVTは、ATFを使用していませんのでご注意ください。注4 通常のATFとは機構が異なる為、使用しないで下さい。注5 ホンダのCVTは純正オイルの摩擦係数が低い為、弊社ATFを使用した場合違和感を感じる可能性があります。

VOL4 2008. 1.12