

## **LUBTECH BORON NITRIDE senkt den Treibstoffverbrauch und schont das Innere des Motors!!!**

LUBTECH BORON NITRIDE hilft den Benzinverbrauch spürbar zu senken, und verlängert die Nutzungsdauer Ihres Motorenöls um ca. 50%, wodurch die Altölbelastung erheblich reduziert wird.

Somit können Sie durch die Verwendung von LUBTECH BORON NITRIDE einen wertvollen Beitrag zur Senkung der Umweltbelastung leisten.

LUBTECH BORON NITRIDE vermindert die Reibungskraft der Metallteile, was eine Senkung des Reibungskoeffizienten bewirkt. Dadurch können sich die Metallteile mit weniger Reibungskraft bewegen und dementsprechend sinkt der Treibstoffverbrauch. Bei diversen Tests konnte durch die Verwendung von LUBTECH BORON NITRIDE der Benzinverbrauch um durchschnittlich 25% gesenkt werden.

Durch die hervorragenden Schmiereigenschaften von LUBTECH BORON NITRIDE werden auch die Motorinnenteile besser geschützt und somit auch die Lebensdauer Ihres Motors verlängert.

### **Der Zusatzstoff Bornitrid**

Bornitrid wurde in Japan bereits in den 80er Jahren hergestellt, doch noch in den 90er Jahren lag der kleinste Teilchendurchmesser bei 5µm (Mikron). Heute können wir jedoch Teilchen mit einem Durchmesser von 0.01µm nach Belieben herstellen. Durch diesen Entwicklungssprung wurde die Verwendung von Bornitrid für die Erzeugung von Schmierstoffen möglich.

Bornitrid ist auf Grund seiner besonderen Eigenschaften besonders für die Verwendung als Schmierstoff geeignet. Die Substanz zeichnet sich durch eine hohe Hitzestabilität, vortreffliche Wärmeleitfähigkeit, geringe Wärmeausdehnung und gute Schmierfähigkeit, sowie durch gute Isolationseigenschaften, besondere chemische Stabilität und Korrosionsfestigkeit aus.

## **Sechs besondere Eigenschaften von Bornitrid**

### 1) Hohe Hitzestabilität

Kann im Vakuum bis zu 2000C, und in einer inerten Atmosphäre bis 2200 Grad ohne Schwierigkeiten verwendet werden.

### 2) Vortreffliche Wärmeleitfähigkeit

Bornitrid ist ein extremhitzeleitfähiges Keramikprodukt, das ähnlich wärmeleitfähig wie Stahl ist.

### 3) Geringe Wärmeausdehnung

Die geringe Wärmeausdehnung und die gute Wärmeleitfähigkeit gewährleisten eine optimale Qualität von Schmierstoffen.

### 4) Ausgezeichnete Schmierfähigkeit

Die schuppenförmigen Kristallschichten sind besonders gleitfähig, und blättern leicht ab. Bei einer sauerstoffhaltigen Atmosphäre und einer Temperatur von 900C liegt der Reibungskoeffizient  $\mu$  unter 0.2, und bei normaler Temperatur liegt dieser bei 0.04. Somit senkt Bornitrid die Reibungswiderstände innerhalb des Verbrennungsmotors (Benzin, Diesel, LPG, Alkohol usw.), und kann die Abnutzung der Gangschaltung verringern.

### 5) Gute Isolationseigenschaften

Die Substanz hat hervorragende Isolationseigenschaften. Die Schmelzrate und Dielektrizitätskonstante sind gering. Somit isoliert diese Substanz auch bei verschiedensten Temperaturen ausgezeichnet.

### 6) Hervorragende chemische Stabilität und Korrosionsfestigkeit

Gut verträglich mit organischen und anorganischen Substanzen. Weist eine hohe Korrosionsfestigkeit auf.

## **Gebrauchsanweisung**

\*) Für 4 Liter Motorenöl (das entspricht etwa einem Ölwechsel bei einem gewöhnlichen PKW), verwenden Sie bitte 100ml (eine Flasche) LUBTECH BORON NITRIDE. Bei mehr oder weniger Motoröl verwenden Sie bitte dementsprechend mehr oder weniger LUBTECH BORON NITRIDE. (So verwenden beispielsweise LKWs zwischen 5 und 20 Liter Motorenöl. Erhöhen sie in diesem Fall die Zugabe von LUBTECH BORON NITRIDE dementsprechend)

\*) Schalten Sie bitte beim Hinzufügen von LUBTECH BORON NITRIDE

den Motor aus und lassen Sie den **Motor abkühlen**.

**Achtung!** Wenn das Bornitrid bei laufendem Motor eingefüllt wird, kann das Öl auf Grund des im Motor bestehenden Drucks herausspritzen und auf die Hände oder in die Augen gelangen!

\*)Um die Wirkung von LUBTECH BORON NITRIDE zu gewährleisten, muss die Flüssigkeit vor dem Einfüllvorgang **gut verrührt und geschüttelt** werden. Zum Verrühren können Sie beispielsweise einen Schraubenzieher verwenden. Danach öffnen Sie den Motorölverschluss und füllen Sie LUBTECH BORON NITRIDE ein. Achten Sie dabei darauf, dass keine Rückstände im Behälter verbleiben, da die Wirkung nur dann gewährleistet ist, wenn der **gesamte** Inhalt in den Öltank gefüllt wird! Die für die Wirkung besonders wichtigen Bornitridteilchen bilden oft Ablagerungen im Behälter. In diesem Fall sollte der LUBTECH BORON NITRIDE Behälter noch mit Motoröl ausgeschwemmt werden. Achten sie dabei darauf, dass die Rückstände gut mit dem Motoröl vermennt werden, bevor sie diese Flüssigkeit in den Öltank füllen. (Niemals in den Benzintank füllen!)

\*) Nach vorsichtigem Einfüllen von LUBTECH BORON NITRIDE, lassen Sie **den Motor ca. 10 Minuten im Leerlauf** laufen, damit sich LUBTECH BORON NITRIDE auf alle Bereiche des Motors verteilen kann, und sich somit die optimale Wirkung entfaltet.

\*) LUBTECH BORON NITRIDE entfaltet seine volle Leistung nach 300 bis 500 km.

#### **Hinweise zur Reduzierung des Treibstoffverbrauchs:**

Wie weit sich der Treibstoffverbrauch reduziert, hängt auch von Ihrer Fahrweise ab.

Bei Tests hat sich gezeigt, dass die Wirkung von LUBTECH BORON NITRIDE bei einer Treibstoff sparenden Fahrweise besonders groß ist.

1) Da sich durch den Gebrauch von LUBTECH BORON NITRIDE das Geräusch und die Vibrationen des Motors reduzieren, erhöht sich bei einer Fortsetzung der bisher gewohnten Fahrweise die Drehzahl des Motors. Achten Sie deshalb beim Fahren bewusst auf die Drehzahl des Motors (Steigen Sie nicht zu sehr auf das Gaspedal). Sein Sie unbesorgt, Sie werden sich bald daran gewöhnen.

- 2) Gewöhnen Sie sich daran beim Bergabfahren oder beim Fahren mit großer Geschwindigkeit in der Ebene vom Gas zu gehen und den Motor zum Bremsen verwenden. Wenn Sie nämlich den Motor zum Bremsen verwenden, benötigen Sie hierfür keinen zusätzlichen Treibstoff.
- 3) Fahrer die ständig auf das Gaspedal steigen, werden kaum Treibstoff sparen. Gewöhnen Sie sich daher daran vom Gaspedal wegzugehen.
- 4) Achten Sie auch auf den Reifendruck, um ein optimales Benzinsparergebnis zu erzielen.
- 5) Auch eine eingeschaltete Klimaanlage verbraucht Treibstoff. Um zusätzlichen Treibstoff zu sparen, empfiehlt es sich daher die Klimaanlage nur sparsam einzusetzen.
- 6) Zusätzliches Gewicht bedeutet auch mehr Treibstoffverbrauch. Führen Sie daher im Kofferraum nicht mehr als notwendig mit sich.

Sie werden es sehen: Der Benzinverbrauch wird sich verbessern! Somit können Sie beim Fahren die Abgasmenge reduzieren und einen wertvollen Beitrag zur Erhaltung der Umwelt leisten!

### **Warnhinweise**

-) **Verwenden Sie die Ware nur für den vorgesehenen Gebrauch.** Dieses Produkt ist als Zusatzstoff für die Beimengung zu Motorenöl für die Verwendung mit Benzin und Dieselmotoren geeignet.

Für die Verwendung mit Zweitaktmotoren, und Getriebeöl für Motorräder (Nasskupplung) ist das Produkt nicht geeignet!

**Achtung:** Nicht in den Benzintank füllen!

-) **Vermeiden Sie den Kontakt der Flüssigkeit mit der Haut!** Sollte LUBTECH BORON NITRIDE auf die Haut gelangen, waschen sie diese unverzüglich mit einem neutralen Reinigungsmittel. Personen mit einer Entzündung (z.B. Hautentzündung) oder Personen mit einer empfindlichen Haut sollen unverzüglich einen Facharzt aufsuchen. Beim Umgang mit der Flüssigkeit wird das Tragen von Schutzhandschuhen empfohlen.

-) **Beachten Sie jedenfalls die Dosierungsempfehlungen,** da sonst Schwierigkeiten bzw. Schäden auftreten können.

-) Die Flüssigkeit darf **nicht in die Augen** geraten. Sollte die Flüssigkeit in die Augen gelangen, sollen diese ca. 15 Minuten mit reinem Wasser ausgespült werden und der Rat eines Facharztes eingeholt werden.

- ) Flüssigkeit nicht in ein anderes Gefäß (Behälter) umfüllen!
- ) Nicht mit anderen Flüssigkeiten vermengen!
- ) Produkt **außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren!**
- ) **Flüssigkeit nicht trinken!** Sollte die Flüssigkeit getrunken werden, oder in den Mund gelangen, Flüssigkeit sofort ausspucken oder durch Erbrechen wieder aus dem Körper befördern und sofort einen Arzt aufsuchen.

#### **Der Entwickler von LUBTECH BORON NITRIDE**

1983-1987 nahm Hiroshi Sato an einem Forschungsprojekt über Schmierstoffe für Automobile teil, wobei er untersuchte, ob es möglich sei Feinkeramik für die Herstellung von Schmiermitteln für Automobile zu verwenden. Als Ergebnis blieben zuletzt drei für Automobile geeignete Schmierstoffe: 1) PTFE, 2) Fluorkarbon, und 3) Bornitrid.

Damals war er der festen Überzeugung für die Zukunft viel versprechende Schmierstoffe gefunden zu haben. Doch war bei der damaligen Herstellungstechnologie die Teilchengröße zu groß, um die Eigenschaften dieser drei Materialien zu nutzen, weshalb das Projekt vorzeitig eingestellt wurde. Danach machte er sich selbständig und gründete 1989 die Automobilschmierstoffherstellerfirma S.U.N. und setzte die Forschungsarbeiten über diese drei Schmiermittel fort. Im Jahre 2004, 20 Jahre nach Beginn der Forschungsarbeiten, wählte er das von den drei Schmiermitteln als Zusatzmittel am besten geeignete Bornitrid. Mit der modernen Technologie wurde die Teilchengröße auf atomare bzw. molekulare Größe reduziert, und es gelang die Produktion von LUBTECH BORON NITRIDE zu beginnen.