

LUBTECH BORON NITRID baisse la consommation de carburant et protège l'intérieur du moteur !!!

LUBTECH BORON NITRID aide à baisser la consommation de carburant et prolonge la durée d'utilisation de votre huile de moteur d'environ 50%, ce qui réduit énormément la charge d'huile usagée.

Par conséquent, en utilisant LUBTECH BORON NITRID, vous contribuez à la protection de l'environnement

LUBTECH BORON NITRID réduit la force de frottement des pièces métalliques, ce qui résulte en une baisse du coefficient de frottement. De ce fait, les pièces métalliques peuvent bouger avec une force de frottement allégée ce qui réduit la consommation de carburant. Divers tests ont montré qu'en utilisant LUBTECH BORON NITRID la consommation de carburant est baissée d'approximativement 25%.

Par les qualités excellentes de graissage de LUBTECH BORON NITRID, l'intérieur du moteur est mieux protégé et la longévité de votre moteur est assurée.

L'additif bore nitrite

Bore nitrite a déjà été produit au Japon pendant les années 80, mais aussi dans les années 90, le diamètre de corpuscule a été de 5µm. Aujourd'hui, il nous est tout à fait possible de produire des corpuscules avec un diamètre de 0.01µm. Par cette évolution l'utilisation de bore nitrite pour la production de lubrifiant fut possible.

Les caractéristiques des propriétés de bore nitrite font de lui un lubrifiant unique. La substance se définit par une résistance élevée contre la chaleur, une excellente conductibilité de la chaleur, une faible dilatation thermique et une bonne aptitude de graissage, ainsi que de bonnes propriétés d'isolation, une stabilité chimique et une solidité de corrosion spéciale.

Les six propriétés spéciales du bore nitrite

1) La stabilité élevée contre la chaleur

Peut être utilisé jusqu'à 2000C dans le vide et dans une atmosphère inerte jusqu'à 2200 degrés sans problèmes.

2) L'excellente conductibilité de la chaleur

Le bore nitrite est un produit fait à base de céramique, conducteur de chaleur excellent tout comme l'est l'acier.

3) Une faible dilatation thermique

La dilatation thermique faible et la bonne conductibilité thermique sont des qualités importantes pour un bon lubrifiant.

4) Une bonne aptitude de graissage

Les fleurs de sel squamiforme ont une qualité de glisse spéciale, et peuvent écailler facilement. Dans une atmosphère oxygénée et une température de 900C le coefficient de frottement μ est en-dessous de 0.2, et dans une température normale, il serait de 0.04. Par conséquent, le bore nitrite baisse la résistance de frottement dans un moteur à explosion (essence, diesel, gaz combustible liquéfié, alcool etc.), et peut réduire l'usure du dérailleur.

5) Les propriétés d'isolation

Le liquide a des propriétés d'isolation excellentes. Le taux de fusion et la constante d'électricité sont faibles. Par conséquent, cette substance peut aussi isoler à des températures différentes.

6) La stabilité chimique et la solidité de corrosion excellentes

Elle est bien compatible avec des substances organiques et non-organiques. Montre une solidité de corrosion très haute.

Mode d'emploi

*) Pour 4 litre d'huile de moteur (ce qui correspond à peu près à un vidange d'une voiture), utiliser 100ml (une bouteille) de LUBTECH BORON NITRID. Suivant la quantité d'huile de moteur, employez respectivement plus ou moins de LUBTECH BORON NITRID. (Par exemple, les poids lourds emploient 5 à 20 litres d'huile de moteur. Dans ce cas, augmenter la quantité de LUBTECH BORON NITRID.)

*) Éteignez le moteur à l'addition de LUBTECH BORON NITRID et laissez

le **moteur refroidir**.

Attention! Si le bore nitrite est versé alors que le moteur est allumé, il y a un risque que l'huile gicle sur les mains ou dans les yeux à cause de la pression dans le moteur!

*) Pour garantir l'efficacité de LUBTECH BORON NITRID, le liquide doit être **bien mélangé et agité**. Pour mélanger, vous pouvez employer un tournevis, par exemple. Après cela, ouvrez le couvercle de l'huile de moteur et versez-y LUBTECH BORON NITRID. Faites attention à ce qu'il n'y a plus de résidus dans la bouteille, parce que l'efficacité peut seulement être garanti si **tout** le contenu est versé dans le réservoir! Les particules importantes de bore nitrite, qui sont indispensables pour l'efficacité du produit, forment souvent des résidus dans la bouteille. Dans ce cas, la bouteille de LUBTECH BORON NITRID devra être vidée avec un peu d'huile de moteur. Faites attention que les résidus sont bien mélangés avec l'huile de moteur avant de les vider dans le réservoir d'huile. (Ne jamais vider dans le réservoir de carburant!)

*) Après avoir versé LUBTECH BORON NITRID, laissez **le moteur tourner pendant à peu près 10 minutes** pour que LUBTECH BORON NITRID s'infiltrer dans tout le mécanisme et, par conséquent, déploie son effet optimal.

*) LUBTECH BORON NITRID déploie sa puissance maximale après 300 à 500km.

Notices explicatives pour la réduction de la consommation de carburant:

La réduction de consommation de carburant dépend aussi de votre manière de conduite.

Des tests ont montré que l'efficacité de LUBTECH BORON NITRID est notamment grande avec une manière de conduite, qui économise du carburant.

1) Par l'usage de LUBTECH BORON NITRID, les bruits et les vibrations sont réduits et, par conséquent, le nombre de tours du moteur augmente.

Faites alors attentivement attention au nombre de tours du moteur (Ne montez pas trop sur l'accélérateur). Ne vous souciez pas, vous allez vite vous adapter à la nouvelle manière de conduire.

2) Habituez-vous à réduire la vitesse quand vous conduisez en pente ou sur une surface plane et à utiliser le moteur pour freiner. Si vous employez le moteur pour freiner, vous n'avez pas besoin de carburant en plus pour cela et vous êtes capable d'avoir un meilleur résultat tout en économisant du carburant.

3) Les conducteurs, qui ne réduisent pas la vitesse n'économisent pas de carburant.

4) Faites aussi attention à la pression des pneus pour accomplir un résultat excellent pour économiser du carburant.

5) Une climatisation active nécessite davantage de carburant. Pour économiser du carburant en plus, nous conseillons de l'activer seulement en cas de besoin.

6) Tout poids supplémentaire, notamment les grosses charges nécessitent aussi plus est aussi égal à user plus de carburant. Ne prenez pas plus que vous avez besoin dans votre coffre.

Ainsi vous pourrez réduire considérablement votre consommation de carburant ! Vous pourrez contrôler la quantité de gaz résiduel en roulant et contribuer à la protection de l'environnement

Attention !

-) **N'utilisez le produit seulement pour l'usage prévu.** Ce produit est prévu comme additif pour verser avec de l'essence ou du diesel dans les moteurs. Ce produit n'est pas prévu pour l'usage avec un moteur à deux temps et avec de l'huile d'engrenage (embrayage humide) !

Attention: Ne pas verser dans le réservoir d'essence!

-) **Évitez le contact du produit avec la peau!** Si LUBTECH BORON NITRID entre en contact avec la peau, rincez-la immédiatement avec de l'eau claire et un savon neutre. Les personnes avec une inflammation (p.ex. dermatite) ou des personnes avec une peau sensible sont priés de consulter immédiatement un médecin. Pendant le maniement avec le produit, nous vous conseillons de porter des gants protecteurs.

-) **Suivez les instructions de dosages,** sinon des problèmes ou des dégâts pourraient apparaître.

-) Le liquide **ne doit pas entrer en contact avec les yeux**. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincez-les abondamment pendant 15 minutes à l'eau claire et consultez un médecin.
-) Ne transvider pas le liquide dans un autre récipient !
-) Ne pas mélanger avec d'autres liquides!
-) **Conserver le produit en dehors de la portée des enfants!**
-) **Ne pas boire le produit!** Si le produit est indigéré, ou entrer en contact avec la bouche, nous conseillons de cracher le liquide immédiatement ou provoquer le vomissement si le produit a été avalé et de consulter immédiatement un médecin.

Le développeur de LUBTECH BORON NITRID

De 1983-1987, Hiroshi Sato a pris part à un projet de recherche pour lubrifiants pour automobiles, où il a recherché la possibilité d'utiliser la céramique fine pour la production de lubrifiants pour automobiles. Le résultat était finalement 3 lubrifiants appropriés pour automobiles: 1) PTFE, 2) le carbonifère de fluor et 3) le bore nitrite.

À l'époque, il était convaincu qu'il avait trouvé des lubrifiants prometteurs pour l'avenir. Mais à ce temps, la technologie de production montrait des corpuscules trop grands pour utiliser la propriété de ces trois matériaux, et le projet fut arrêté. Après cela il fonda la firme de productions de lubrifiants d'automobiles S.U.N. en 1989 et fut son propre chef, et continua ses recherches sur ces trois lubrifiants. En 2004, 20 ans après le commencement des recherches, il choisit le lubrifiant le mieux approprié entre les trois, le bore nitrite. Avec la technologie moderne il fut possible de réduire les corpuscules à des tailles atomique ou moléculaire, et la production de LUBTECH BORON NITRID commença.