

Lubtech Sport CX Coolant

【製品説明】

CX 冷却/不凍液はエチレングリコールを主成分にする製品で、全ての水冷式エンジンの冷却水及び不凍液として使われます。不凍液は水と適性割合で混合して使用する場合、沸騰点を上昇させることにより、暑い夏に沸き上がってオーバーヒートする現象を防止する一方、凝固点はより低くすることで、寒い冬にも冷却システムが凍らないようにする凍結防止作用の両方の性能を備えています。また、性能の優れた各種添加剤を全て含んでいるため、錆による腐蝕及び泡を効果的に防止し、アルミニウムのラジエーターに対しても優れた性能を発揮します。

水と適性割合で混合して使われます。一般的に冷却システムの錆及び腐蝕防止のためには、約 25%の不凍液が必要で、この場合凝固点は約-12℃になります。したがって気温が低くなるようなら、不凍液の含量を次のようにさらに増やさなければなりません。

Amount of CX Engine Coolant in Water (Vol. %)	Freezing Protection Down to (°C)	Boiling Point Increase (°C)
60	-52	10
50	-37	8
40	-24	6
33	-18	5

※注) クーラント濃度が 67%～33%の範囲内でご使用くださいますようお願い致します。

【特徴】

- 冷却システムを、腐蝕とその堆積から保護します。
- クーラントの沸点を上げることにより、エンジンのオーバーヒートを抑制します。
- 冷却剤の凍結を妨ぎます。
- エンジンの寿命を最大限延ばします。
- 荷姿
 - 200 Lドラム缶
 - 60 Lハーフドラム缶
 - 20 Lペール缶

【主な成分】

FMVSS 粘度レベル	DOT 3
密度 kg/liter @ 20°C	1.118
Equilibrium Boiling Pt (undiluted)°C	174
ph,33 Vol,% solution in water	8.0
Reserve Alkalinity,mL	21.0

※注) 上記の標準値は最近の平均試験値であり、製品の性能に異常がない範囲内で、多少差のある場合があります

【用途】

- CX 冷却/不凍液は、乗用車、トラック、バス、トラクター及びその他、重機等、全ての水冷式内燃機関の冷却システムに

