

# Lubtech ReBorn Injection Cleaner G

## 【インジェクションがなぜ詰まる？】

内燃機関には必ず燃料の噴射ノズルがあります。初期の頃はこのノズルは綺麗な状態を保っている為、綺麗な霧状の燃料が噴射される為、エンジンの不調は出て来ません。しかし、下記の要因でだんだん複数有る噴射口が詰まり始めます。

- ① 使用燃料の粗悪化による未燃焼ガスの増大とその石油成分の高分子化合物の固形成の加速。
- ② 長時間連続走行車両や長距離走行車両、エアフィルター未掃除または未交換車両、それに伴いスロットルやその周辺部分の未掃除車両、燃料タンク内の水抜き剤の多量・多頻度使用車両、熱価が変わってしまうオクタン価向上剤使用の車両でインジェクションのメンテナンスを怠った車両、等々
- ③ エンジンオイル交換時にオイルレベルゲージの hi よりも上に入れてしまっている車両、更に直噴タイプのエンジンでブローバイ（還流未燃焼ガス）が多いタイプの車両。
- ④ 一定でアクセルを開けていない、つまり、アオツたりパタパタアクセルと踏む癖の有る運転をしている方。
- ⑤ 燃料タンクにセラミック系の触媒関連を入れっぱなしにしている方、磁力の応用商品を利用されている方たちには特に、早めの洗浄を心がける必要がある。
- ⑥ 上記内容の複合化による条件悪化の為、噴射ノズルの詰まりが始まる。

## 【詰まったインジェクションノズルを直すには】

いわゆるフューエルライン全体で考えた場合に、インジェクション→レギュレーター→燃料ポンプ→ライン（燃料パイプ、ホース）→燃料タンク内と一通りの流れの中で、不純物、ごみ、生成物等の除去を燃料フィルターでやっている訳ですが、これも定期的な交換が必要な理由がお解かりになると思います。詰まってしまった固着物を溶かすと言うことは、このフューエルライン全体の掃除にもつながっていきます。大体、タンクの燃料を3回分位使い切る量を考えて、燃料に混ぜて使用して下さい。

**一般使用の車両で2年毎の車検時、商業使用車両では6ヶ月毎の燃料添加が最も効果的です。**

## 【Lubtech ReBorn シーズ:Injection Cleaner G】

### \*特徴

- ① ガソリン専用でレギュラー、ハイオクどちらにも使用可能。
- ② オクタン価の若干の向上が見られるため、着火力にも力強さが見られる。より完全燃焼できる状態に近づくことが出来る。
- ③ 燃料が燃焼するまでに通過する所の稼働部分の潤滑性も向上させることが出来る為、燃圧やインジェクターポンプの動作自身もスムーズになる。
- ④ フューエルラインの中にあるシール剤、ガスケット類には一切の膨張収縮作用はしない為安心して使用を続けることが出来る。
- ⑤ ガソリンの中に含まれるゲル化しやすい成分を溶かす能力が大変高く短時間で清浄効果が発揮できる。
- ⑥ 3連続使用習慣を継続して頂ければ、初回の頑固な汚れも十分溶かしだし、清浄な状態に戻すことが可能です。

### \*成分

- ・ 複合アルコール系 ・ 特殊清浄剤
- ・ 消泡剤 ・ 酸化防止剤 ・ 防錆剤 ・ 潤滑剤

### \*内容量

- ・ 250ml (スチール缶) 1箱 : 24本入り

### \*使用方法

- ① 前もってエンジンの燃料系のトラブルや不良箇所は補修や修理を行って下さい。投入前に燃料タンクの汚れ等が酷い場合には、先にタンク洗浄をお勧めいたします。汚れた燃料を使わないようにして下さい。新品の燃料に交換して下さい。
- ② 燃料・ガソリン **50L** に対して **250ml** を一本注入してください燃料タンクに先に本製品を入れ、その後燃料を入れて下さい。
- ③ 燃料系から漏れなどが無い事を確認して、作業終了とします。
- ④ 作業時に廃液が出た場合には、廃油と同等の処理を行い、近隣への不法投棄は法律で禁じられていますので、ご注意下さい。