

# Classico 30S・40S・50S

## 【製品説明】

1920～60年代のクラシックカーからヒストリックカーで競技をする為にエンジンのセッティングをやり直した車両、又は10年落ち程度の過走行車両などに使用することが出来ます。またオイルシールが紙製、コルク製、石綿製等の旧型のままでエンジンを組み立てている場合や、空冷形式のエンジン、二輪車の4ストロークエンジン（湿式クラッチ形式）等にも対応しています。製造時から何もいっていないそのままの車両への化学合成油（低粘度オレフィン GrIVは特に危険）使用は、オイル漏れ等の問題が発生する為に、お薦めできません。その車両が開発された当時に使用されている潤滑油を、なるべくそのままに近い状態で揃えておくことが弊社の使命であると考えております。

弊社の30S / 40S / 50S シリーズには3種類の基油の組合せが、準備されております。

### 【30SM / 40SM / 50SM】 SJ/CF

最高レベルの鉱物油100%で出来ております。油膜保持力が強く熱による酸化分解の少ないオイルで、エンジンの始動性の向上と油温、油圧の安定が得られます。

旧型エンジン・空冷エンジンに最適です。

### 【30S / 40S / 50S】 SJ/CF

良質の鉱物油 Gr I と合成油 GrIII を半々にブレンドした半合成油として構成しています。鉱物油よりも耐熱性や酸化安定性能が2倍程度良くなっています。一般的な走行会レベルでは十二分に楽しむ事が出来ます。ヒストリックチューニングにふさわしいです。

### 【30SS / 40SS / 50SS】 SL/CF

良質の鉱物油 Gr I と化学合成油は GrV と Gr III の組合せで出来ている為に高回転域のレスポンスを改善しています。旧車でライトチューニングを施し、走行会等で元気に走りた方々に準備しました。競技車両ではオイルシールはゴム系よりも新しいものを御使用ください。

ルブテッククラシコは、使用条件変化にも耐久性が高く、車本来の性能を引き出し、ヒス

トリックの思い出と人生を共に旅をする車の為のオイルです。

## 【用途】

- 小型車、普通乗用車、ディーゼルエンジン搭載車、特に旧車に最適です。
- ターボチャージャー付ディーゼル及びガソリンエンジン搭載車、大排気量車

## 【特徴】

- 冷却効果が高く油温上昇を抑えます。
- シール剤への影響を極力無くします。
- エンジン始動性の向上とオイル上がりを防止します。
- 作動部の摺動面の磨耗や発熱からさまざまな金属部品を守ります。
- 潤滑性能により磨耗を減少させます。
- エンジンとミッションを兼用するタイプにも最適です。
- 空冷エンジンにも使用可能です。
- 二輪のエンジン油としても使用可能です。クラッチやギヤー兼用添加剤を使用しています。

## 【主な成分】

SAE Grade	粘度 Viscosity		粘度 指数 VI	流動点 ℃	引火点 COC ℃
	mm <sup>2</sup> /s 40℃	mm <sup>2</sup> /s 100℃			
30SM	83.9	12.4	110	-30.5	208
30S	85.0	12.4	115	-31.5	214
30SS	85.6	12.2	116	-32.0	217
40SM	129.5	15.8	111	-25.0	207
40S	128.0	16.0	116	-25.5	216
40SS	128.2	15.9	117	-24.5	218
50SM	172.1	21.2	109	-22.5	2120
50S	173.0	21.0	114	-23.0	220
50SS	172.5	20.9	115	-22.0	221



up date 2010/07

〒245-0053 横浜市戸塚区上矢部町 2256-1(戸塚第一次工業団地内)

TEL.045-810-0777 FAX.045-810-3770

株式会社 ルブテックジャパン

HP [www.lubtech.jp](http://www.lubtech.jp)