

Classico 20W-50 A・B・C

【製品説明】

1940～60年代のクラシックカーからヒストリックカーで競技をする為にエンジンのセッティングを出した車両や、10年落ち程度の過走行車両などに使用することが出来ます。またオイルシールが紙製、コルク製、石綿製等の種類のままでエンジンを組み立てている場合や、新車時のままで乗せっぱなしの車両への化学合成油の使用は、オイル漏れ等の問題が発生する為に、お薦めできません。その車両が開発された当時に使用されている潤滑油を、なるべくそのままに近い状態で揃えておくことが弊社の使命であると考えております。弊社の20W-50シリーズには3種類準備されております。

【20W-50 A】 SM/CF

良質の鉱物油 Gr I と化学合成油は Gr V と Gr III の組合せで出来ている為に高回転域のレスポンスを改善しています。旧車でライトチューニングを施し、走行会等で元気に走りた方々に準備しました。オイルシールはゴム系よりも新しいものを御使用ください。

【20W-50 B】 SL/CF

良質の鉱物油 Gr I と合成油 Gr III を半々にブレンドした半合成油として構成しています。鉱物油よりも耐熱性や酸化安定性能が2倍程度良くなっています。一般的な走行会レベルでは十二分に楽しむ事が出来ます。

【20W-50 C】 SJ/CF

最高レベルの鉱物油 100% で出来ております。油膜保持力が強く熱による酸化分解の少ないオイルで、エンジンの始動性の向上と油温、油圧の安定が得られます。

旧型エンジンに最適です。

ルブテッククラシコは、使用条件変化にも耐久性が高く、車本来の性能を引き出し、ヒストリックの思い出と人生を共に旅をする車の為のオイルです。

【用途】

- 小型車、普通乗用車、ディーゼルエンジン搭載車、特に旧車に最適です。
- ターボチャージャー付ディーゼル及びガソリンエンジン搭載車、大排気量車

【特徴】

- 冷却効果が高く油温上昇を抑えます。
- シール剤への影響を極力無くします。
- エンジン始動性の向上とオイル上がりを防止します。
- 作動部の摺動面の磨耗や発熱からさまざまな金属部品を守ります。
- 潤滑性能により磨耗を減少させます。
- エンジンとミッションを兼用するタイプにも最適です。
- 空冷エンジンにも使用可能です。

【主な成分】

SAE Grade	粘度 Viscosity		粘度 指数 VI	流動点 ℃	引火 点 COC ℃
	mm ² /s 40℃	mm ² /s 100℃			
20W-50A	162.9	18.5	132	-27.5	238
20W-50B	163.5	19.1	127	-25.0	235
20W-50C	163.1	19.3	123	-22.5	230

